



Gliederung

ödp

ÖKOLOGISCH-DEMOKRATISCHE PARTEI

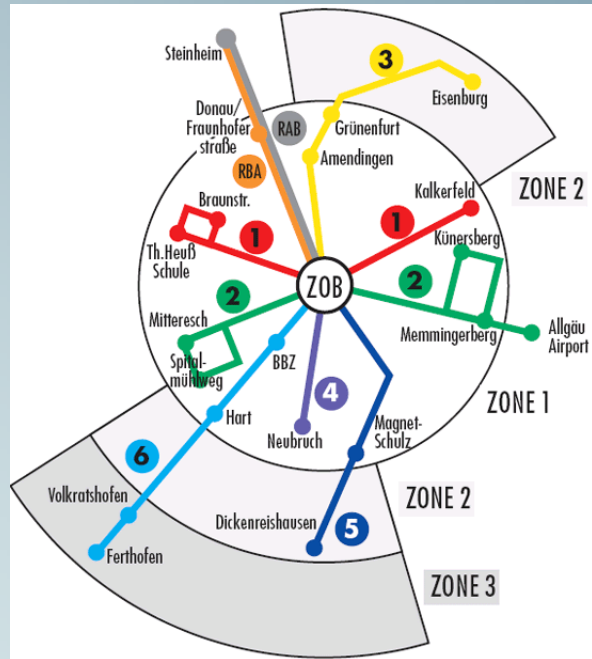
- **Transparenz und Mitbestimmung**
- **Verkehr**
- **Soziale Themen**
- **Jugend und Schulen**
- **Wohnqualität**
- **Perspektive Altstadt**
- **Klima schützen und Geld sparen**
- **Unsere Bilanz**

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

Dreikönigsfrühstücken 2014



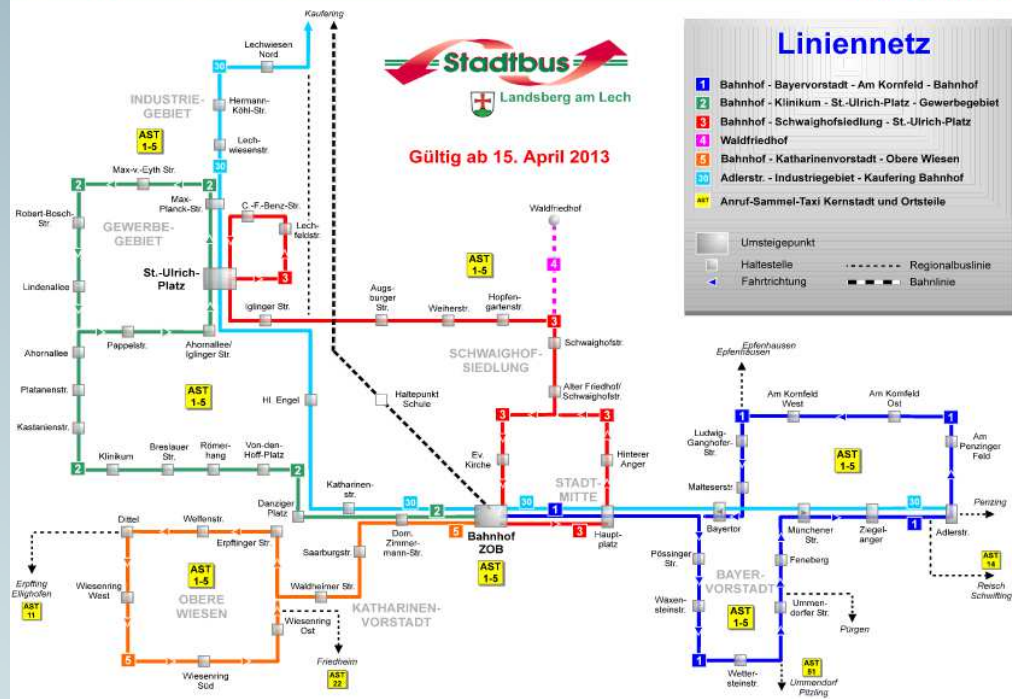
Busnetz Landsberg



Busnetz Landsberg, 27.324 Einwohner

Stadtbus Landsberg am Lech

Gültig ab 15. April 2013



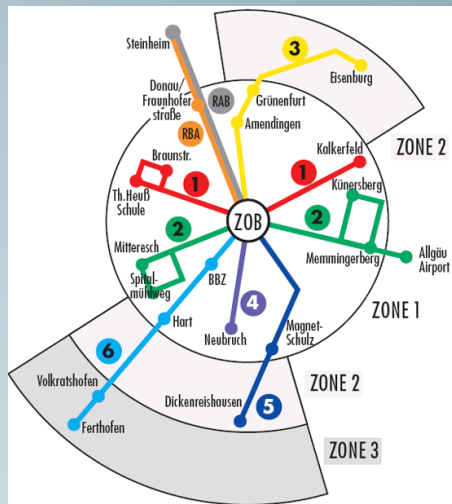
Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

Dreikönigsfrühschoppen 2014

Busnetz Memmingen, 41.241 Einwohner

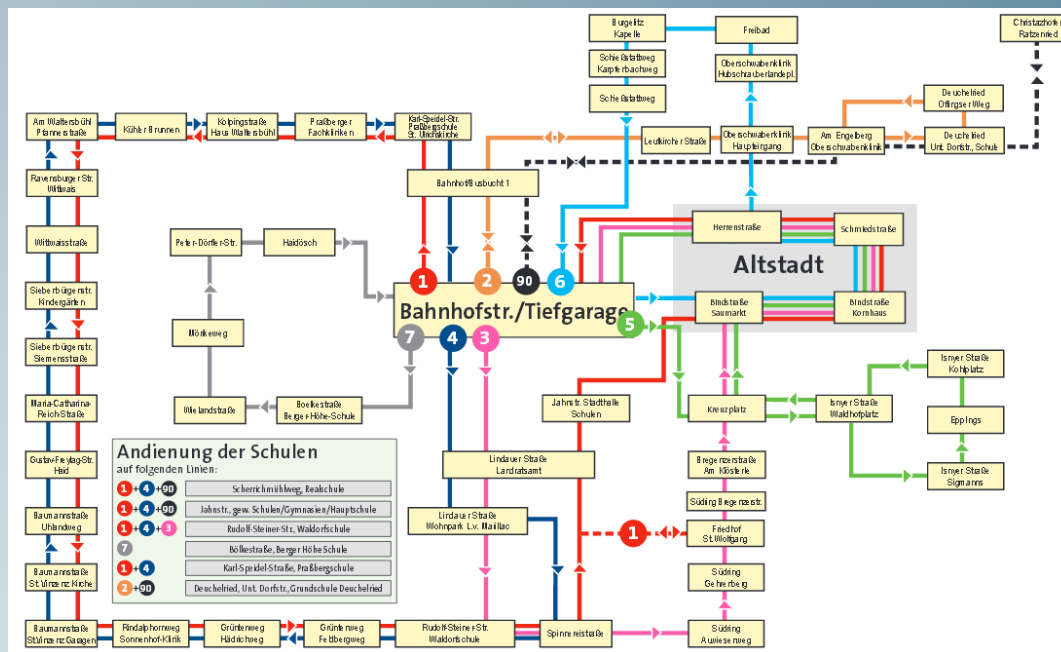


Busnetz Wangen



Busnetz Wangen, 27.436 Einwohner

Busnetz Memmingen, 41.241 Einwohner

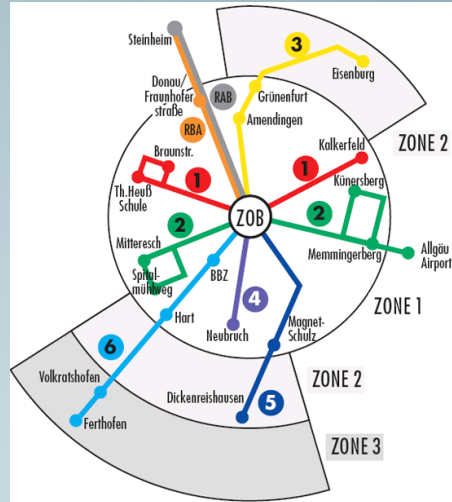


Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

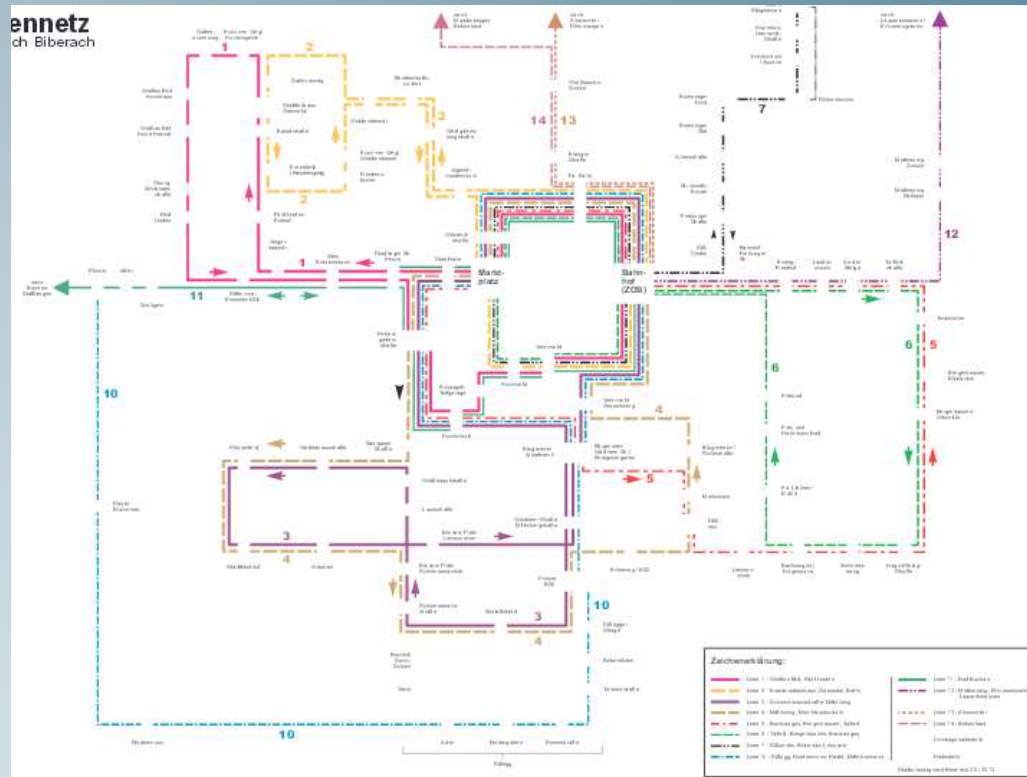
Dreikönigsfrühschoppen 2014



Busnetz Biberach



Busnetz Biberach, 30.906 Einwohner



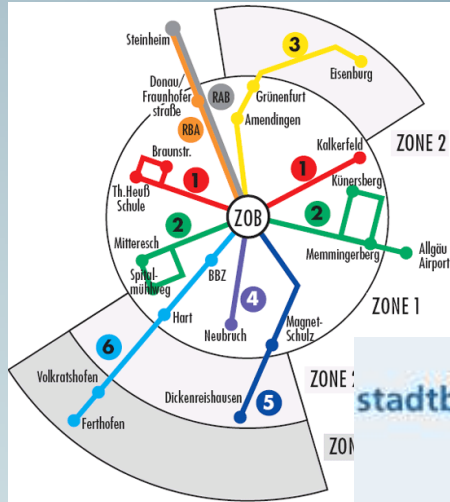
Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

Dreikönigsfrühschoppen 2014

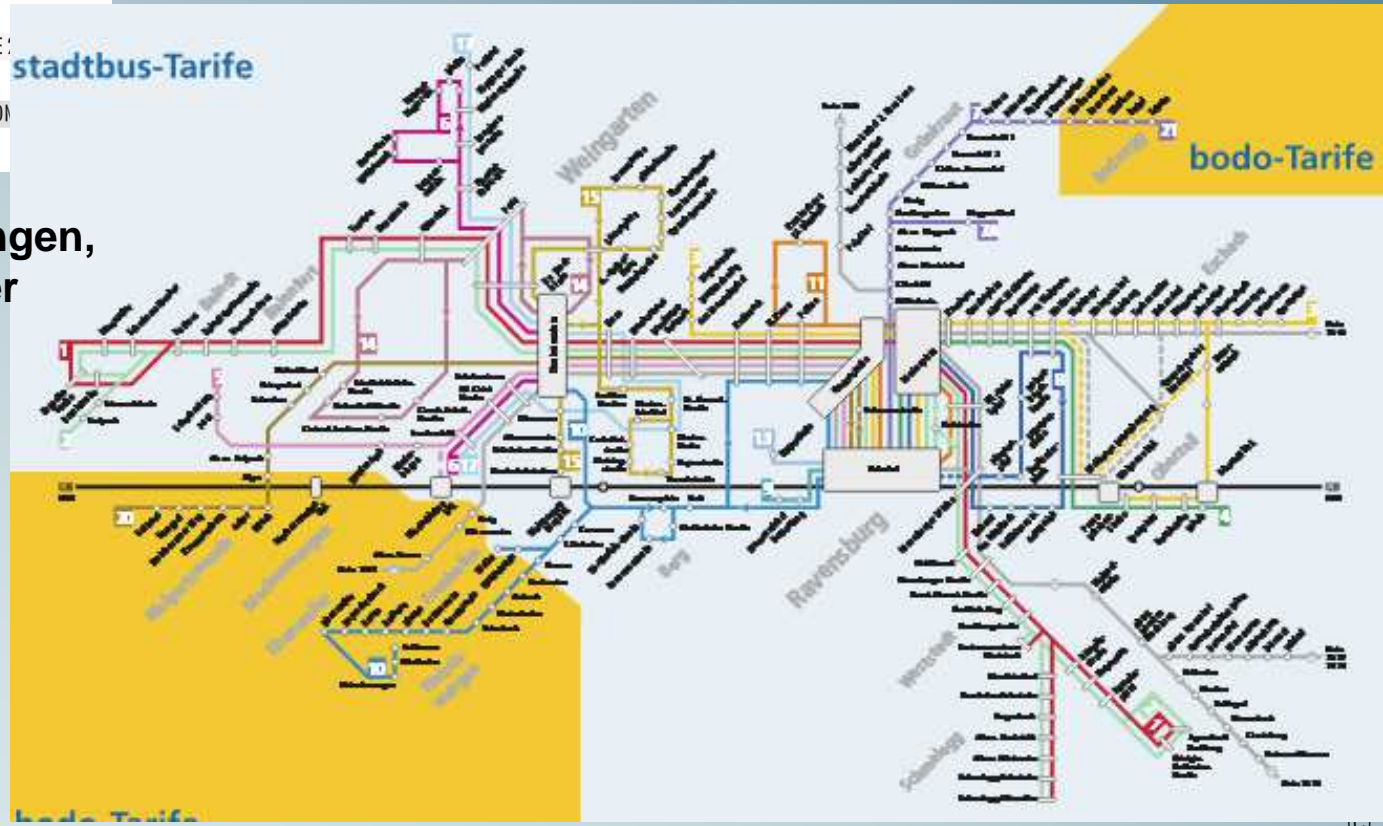
Busnetz Memmingen, 41.241 Einwohner



Busnetz Ravensburg



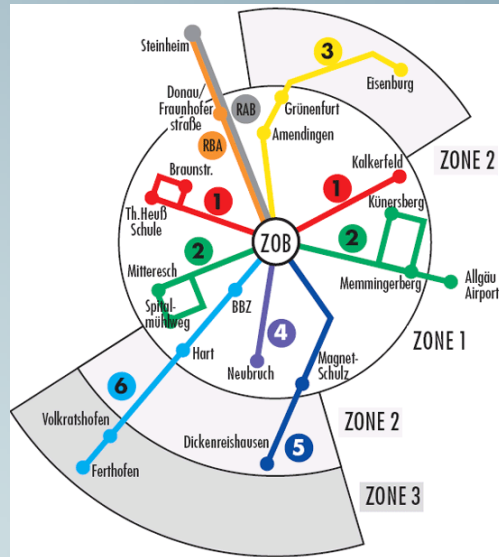
Busnetz Ravensburg,
50.028 Einwohner



Busnetz Memmingen,
41.241 Einwohner



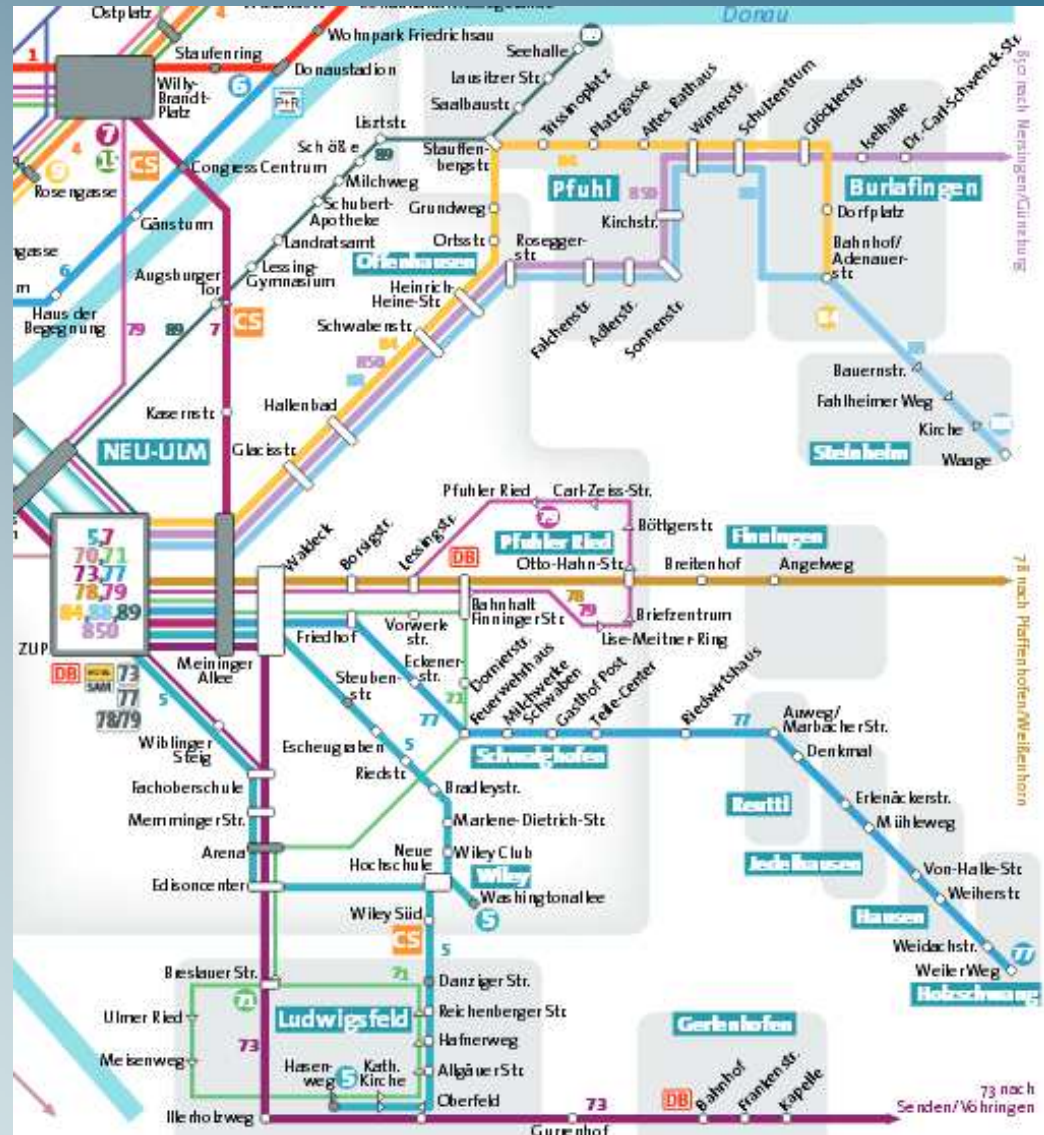
Busnetz Neu-Ulm



**Busnetz Memmingen,
41.241 Einwohner**

**Busnetz Neu-Ulm,
52.706 Einwohner**

**Metzgerei Kleiber,
Münsterplatz**

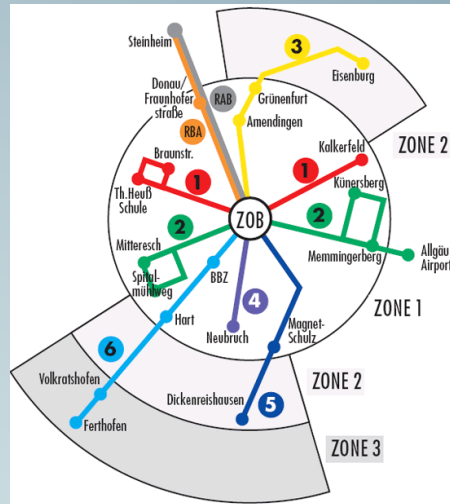


Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

Dreikönigsfrühstücken 2014



Busnetz Kempten



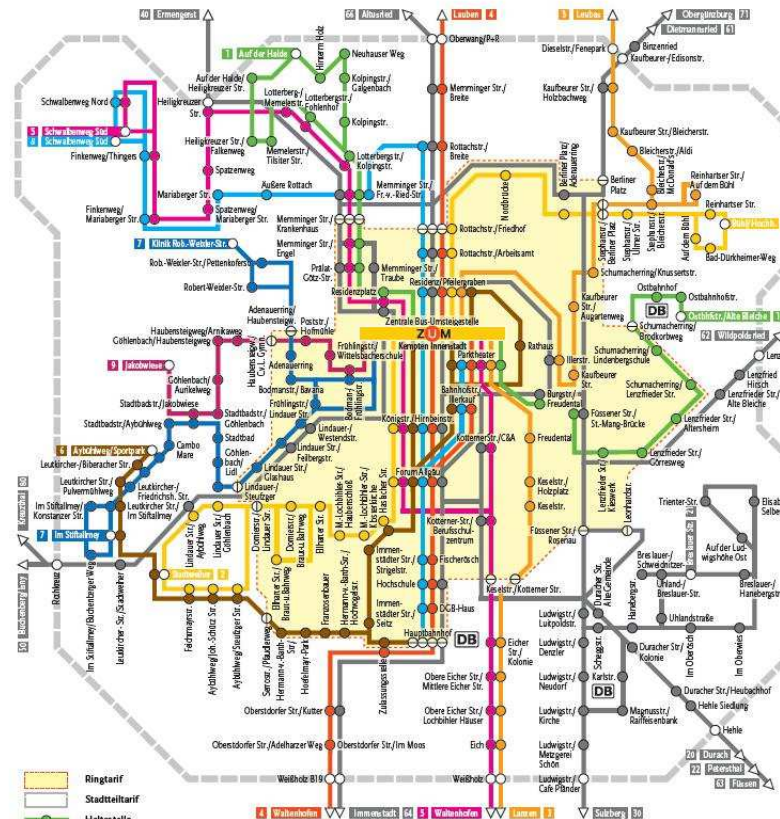
**Busnetz Memmingen,
41.241 Einwohner**

**Busnetz Kempten,
64.078 Einwohner**

**Metzgerei Kleiber,
Schlösslegasse 1**

Buslinien Stadtgebiet Kempten

Montag bis Samstag 13.55 Uhr, ab ZUM
Tarifzone Null



- Ringtarif
- Stadtteittarif
- Haltestelle
- Haltestelle gilt für den Ring- und Stadtteittarif
- Endstation
- Letzte Haltestelle innerhalb der Tarifzone Null
- Grenze Tarifzone Null

Stand 09.2006
Herausgeber:
Kemptener Verkehrsbetriebe- und Beteiligungs GmbH & Co. KG (KVB)
Änderungen vorbehalten.
Alle Angaben ohne Gewähr.

Prof. Dr.-Ing. Dieter Buchberger

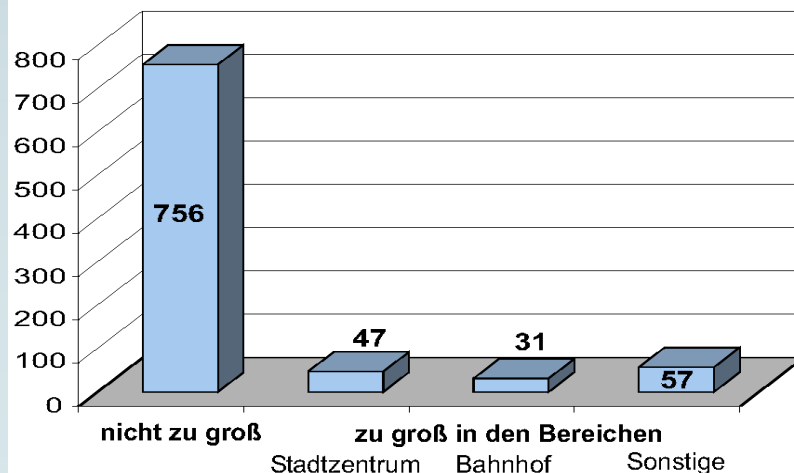
Dreikönigsfrühschoppen 2014



Was haben Busse und Verkehr miteinander zu tun?

- **Stadt muss erreichbar sein**
→ Bürger wollen bequem in die Stadt → wenn kein Bus fährt, wird das Auto verwendet
- **Parkplätze sind nah am Zentrum**
→ diese müssen allerdings ausreichend sein

Fußweg zwischen Parkplatz und Ziel



Quelle:
Verkehrsbefragung
Dr. Brenner, 2004



- **Busfrequenzen erhöhen, Mehrfahrtenkarte, Familienticket, Wochenendticket ... → Bürger steigen um → mehr Parkplätze in Parkhäusern frei**
- **Parkhäuser attraktiver machen**
 - Parklücken breiter, mehr Farbe und Licht → werden wieder angenommen → ebenerdige Flächen werden entlastet
 - Ebenerdige Flächen eignen sich für Kurzparker
- **Anwohnerzonen ausweiten**

Buskonzept CRB